



Código PBIP en Centroamérica, 10 años de su implementación



XXXVI Reunión Portuaria del Istmo Centroamericano
Managua, Nicaragua, 14 de mayo de 2014



1. Generalidades:

- Amenazas comunes.
- Iniciativas de seguridad.
- Comités de OPIP en Guatemala.

2. Justificación:

- Matriz de gestión.

3. Anuncio:

- IX Congreso Marítimo Portuario.



D
E
S
A
S
T
R
E
S

N
A
T
U
R
A
L
E
S

POLIZONAJE

FUENTES
RADIACTIVAS

NARCOTRÁFICO

TERRORISMO

LAVADO DE DINERO

TRÁFICO DE ARMAS
Y EXPLOSIVOS

**La región centroamericana enfrenta amenazas
comunes a la protección**

INCENDIOS

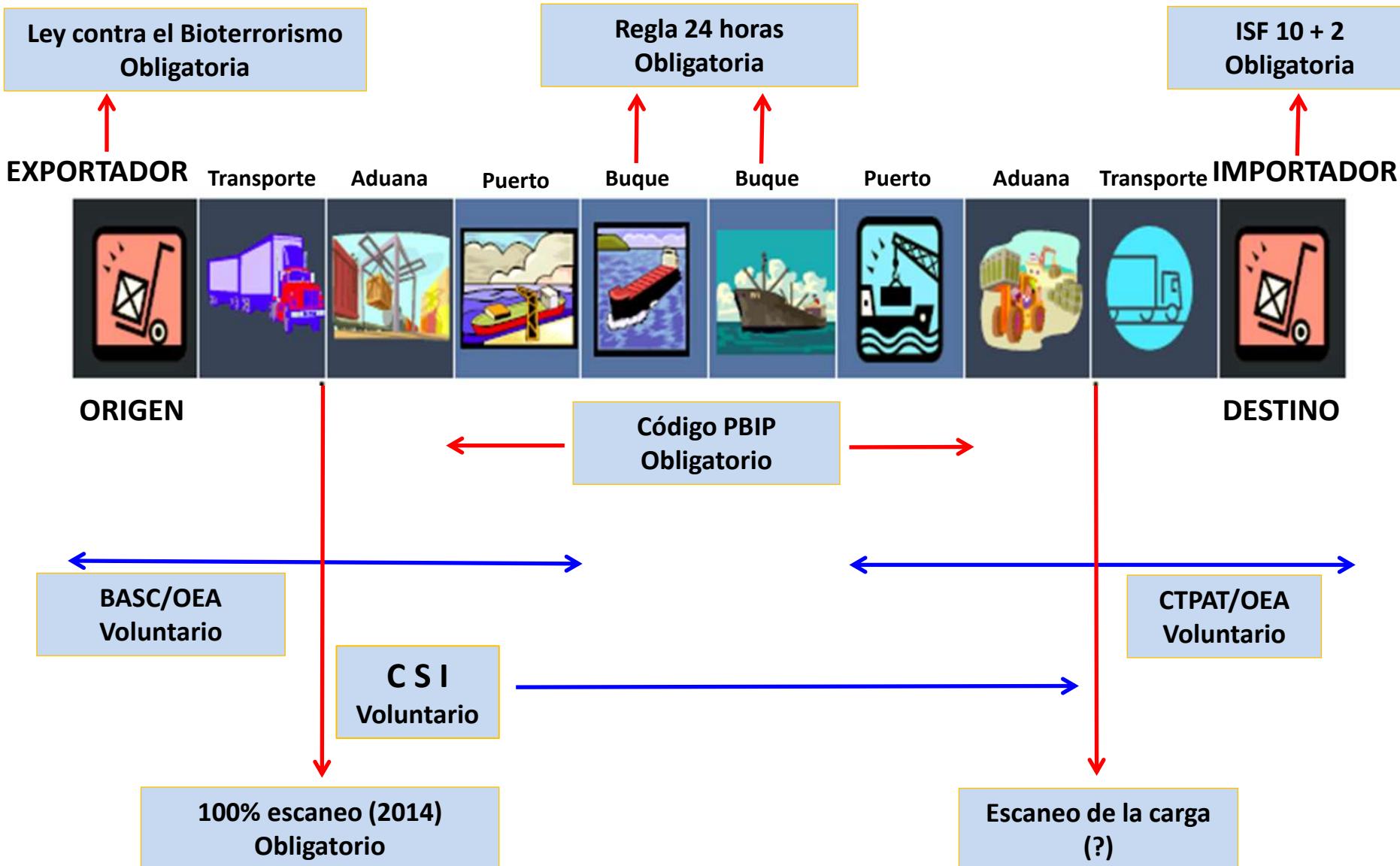
CONTRABANDO

DERRAMES

EVASIÓN FISCAL

ROBO DE LA CARGA

BLOQUEOS DE INSTALACIONES





Pacífico



Caribe



Resultados

- **Intercambio de información.**
- **Resolución de problemas.**
- **Realización de ejercicios y prácticas.**
- **Realización de auditorías internas.**
- **Compartir mejores prácticas.**



Importancia del establecimiento de la red regional centroamericana de Oficiales de Protección (OPIP)

1. Código PBIP, 10 años de su implementación.
2. Los puertos son parte del componente estratégico de la región.
1. Convertir a Centro América en una región **segura** para el comercio marítimo internacional, en el marco del cumplimiento de las normativas y estándares internacionales que le competen.
2. Cumplir con los objetivos del Código PBIP.



| Objetivo No. 1 | Indicador de gestión | Meta |
|---|--|----------|
| Establecer un marco regional para facilitar el intercambio oportuno y eficaz de información de las amenazas que puedan afectar la protección portuaria. | <ol style="list-style-type: none">1. Convenio de entendimiento y cooperación.2. Integrar un directorio de la red.3. Crear la plataforma para el intercambio seguro de información.4. Elaborar los procedimientos. | 30-11-14 |



| Objetivo No. 2 | Indicador de gestión | Meta |
|---|---|----------|
| Promover formas de cooperación entre los puertos regionales para el intercambio de experiencias y mejores prácticas, con la participación de Autoridades Designadas y oficiales de protección (OPIP). | <ol style="list-style-type: none">Realizar seminarios, foros y cursos, otros.Realizar ejercicios y prácticas regionales.Realizar auditorías conjuntas y compartir metodologías.Cumplir con las diferentes iniciativas de seguridad existentes. | 15-05-15 |



| Objetivo No. 3 | Indicador de gestión | Meta |
|---|---|----------|
| Interactuar con otras organizaciones nacionales o internacionales, con miras a complementar actividades y aunar esfuerzos en materia de protección portuaria. | <ol style="list-style-type: none">1. Convenio de entendimiento con otras organizaciones.2. Visitas recíprocas.3. Participar como bloque ante organismos internacionales.4. Participar en ejercicios internacionales. | 15-05-15 |

IX

CONGRESO MARITIMO PORTUARIO



COMPETITIVIDAD PORTUARIA: DESAFÍO PARA EL DESARROLLO

El IX Congreso Marítimo Portuario es un foro único en el que congresistas, especialistas y expositores de reconocida trayectoria, comparten su experiencia en un espacio de discusión, actualización, proyección e intercambio comercial en el sector portuario y marítimo.

TEMÁTICA

Modernización portuaria
Logística y su impacto en la competitividad
Tecnología y facilitación
Competitividad portuaria, entre otros

Fecha: 29 y 30 DE SEPTIEMBRE DE 2014

Lugar: Hotel Westin Camino Real, Ciudad de Guatemala

Salones: Petén Itzá y Amatitlán

Mayor información: PBX: +502 2419-4800

www.cpn.gob.gt - congreso@cpn.gob.gt

6a. Av. "A" 8-66 zona 9, Ciudad de Guatemala

Organizado por:



Comisión
Portuaria
Nacional
Guatemala



/comisionportuarianacional

INSCRIBETE YA

CUPO LIMITADO



Gobierno de Guatemala



Comisión
Portuaria
Nacional
GUATEMALA

Carlos Enrique Avelar Mateo
cavelar@cpn.gob.gt

Comisión Portuaria Nacional
www.cpn.gob.gt



AMENAZA PROCEDENTE DE GUATEMALA

Las autoridades de California informaron que no había explosivos en el puerto de Hueneme, tras conocer una amenaza escrita contra el presidente de EE.UU., George W. Bush. Las terminales del sitio fueron cerradas luego de que un estibador dijo que había un mensaje amenazante en la carga de bananas de un buque que atracó procedente de Guatemala. EFE



Rutas de tráfico marítimo

